

胶价为何暴跌,未来机会几何?

天然橡胶专题报告

2017-09-29

摘要:

- 对于近期胶价的下跌,我们认为主要是由于6月以来,沪胶主力1801合约自14000元/吨左右上涨至18000元/吨,但现货未能及时跟涨,导致期货升水3500元/吨以上。另外,本月泰国、印尼、马来西亚的主产国例行会议未能达成减产或限制出口的干预性措施,导致多头信心受挫。
- 今年商品上涨的主要逻辑是供给端的收缩,钢铁、煤炭、电解铝的供给侧改革一直在持续进行,但天然橡胶的供应却是一直在增加的,预计四季度天胶供应还将继续大量释放。首先,四季度为天胶主产国产胶旺季,天胶产量环比将大幅上升,且今年出现极端天气影响橡胶产出的概率较低;其次,2010年左右是橡胶树种植面积新增的高峰期,橡胶树一般在生长6、7年后即可成熟割胶,因此我们预计今年开割面积将高于往年。
- ➢ 受资金和环保影响,下半年以来国内全钢胎开工率持续低位。首先,今年以来银行抽贷压力明显增加,导致部分轮胎企业资金周转困难,只能通过停产缓解资金压力。其次,环保检查对于下游工厂开工影响很大,很多轮胎厂采取了限产和停产措施。此外,受环保整治影响,轮胎厂使用的炭黑、胶助剂供给逐渐收缩,导致价格大幅上涨,轮胎厂开工因此而受影响。目前橡胶助剂行业的废水污染较为严重,未来仍有可能继续加大督察力度,炭黑、胶助剂供给收缩的可能性较大。
- ▶ 重卡销售已经连续 6 个月突破 9 万辆,打破淡季魔咒,继续保持"淡季不淡"的态势。但重卡运行情况才是天胶消费的关键。中国公路运价指数自年初一路下行,与重卡销售的高增长已经出现明显背离。
- 天胶库存拐点相较往年仍然来的比较迟,且库存压力依然较大。此外,上期所天胶注册仓单已经突破37万吨,预计11月合约到期后将会有大量老仓单转成现货流入市场。
- > 天然橡胶供需基本面依旧疲软,四季度胶价仍有继续下跌的可能,1801合约运行区间在11500元/吨-13500元/吨。

兴业期货研究咨询部

能源化工组

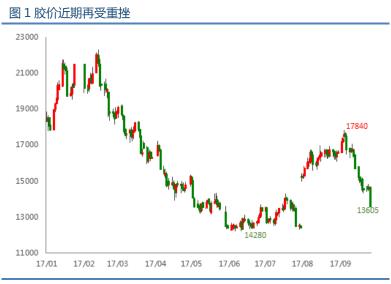
更多资讯内容

请关注本司网站

http://www.cifutures.com.cn

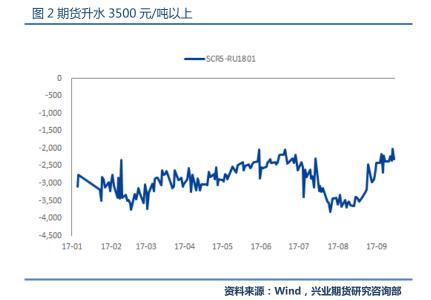
正文:

2 月以来,胶价一路下行,沪胶主力合约从22000元/吨左右下跌至12000元/吨左右, 跌幅接近50%。6 月开始,胶价逐渐企稳,并在随后震荡攀升,但近期再受重挫,自本月初 开始连续下跌,本周四更是以跌停收场,胶价重回12000元/吨一线。



资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

对于近期的下跌,我们认为主要是由于6月以来,沪胶主力1801合约自14000元/吨左右上涨至18000元/吨,但现货未能及时跟涨,导致期货升水3500元/吨以上。另外,本月泰国、印尼、马来西亚的主产国例行会议未能达成减产或限制出口的干预性措施,导致多头信心受挫。



9月15日,国际橡胶三方理事会(ITRC)成员国泰国、马来西亚和印尼于泰国曼谷召

开会议,会议结果虽然决定将越南纳入 ITRC,但却未能达成减产或限制出口的干预性措施,相反还有传闻马来西亚将采取增产举措,这令市场大感失望。

再看供需基本面,今年商品上涨的主要逻辑是供给端的收缩,钢铁、煤炭、电解铝的供给侧改革一直在持续进行,但天然橡胶的供应却是一直在增加的,1-8月,ANRPC出口天胶 627.2万吨,同比增长9.23%,预计四季度天胶供应还将继续大量释放。首先,四季度为天胶主产国产胶旺季,天胶产量环比将大幅上升,且今年出现极端天气影响橡胶产出的概率较低;其次,2010年左右是橡胶树种植面积新增的高峰期,橡胶树一般在生长6、7年后即可成熟割胶,因此我们预计今年开割面积将高于往年。

图 3 前 8 月 ANRPC 出口天胶同比 9.23%

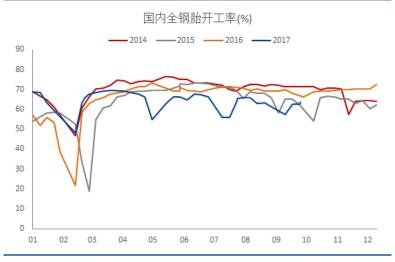




资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

需求端,受资金和环保影响,下半年以来国内全钢胎开工率持续低位。首先,今年以来银行抽贷压力明显增加,导致部分轮胎企业资金周转困难,只能通过停产缓解资金压力。其次,环保检查对于下游工厂开工影响很大,很多轮胎厂采取了限产和停产措施。此外,受环保整治影响,轮胎厂使用的炭黑、胶助剂供给逐渐收缩,导致价格大幅上涨,轮胎厂开工因此而受影响。目前橡胶助剂行业的废水污染较为严重,未来仍有可能继续加大督察力度,炭黑、胶助剂供给收缩的可能性较大。

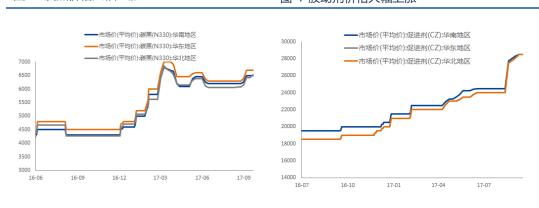
图 5 下半年以来国内全钢胎开工率持续低位



资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

图 6 炭黑价格大幅上涨

图 7 胶助剂价格大幅上涨



资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

2017 年 8 月,重卡累计销售 76.82 万辆,同比增加 74.85%,其中 8 月单月销售 9.1 万辆,同比大幅增长 84%,刷新了重卡市场 8 月份销量的最高记录。自 3 月起,重卡销售已经连续 6 个月突破 9 万辆,打破淡季魔咒,继续保持"淡季不淡"的态势。但轮胎市场中仅仅只有 25%用于配套市场,其余 75%是应用于替换市场的,因此重卡运行情况才是天胶消费的关键。但中国公路运价指数自年初 1200 点高位回落至 1000 点附近,与重卡销售的高增长已经出现明显背离。

图 8 重卡销售继续保持"淡季不淡"

图 9 中国公路运价指数自年初一路下行



资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

库存方面,6月以来,青岛保税区天胶库存开始下降,但库存拐点相较往年仍然来的比较迟,且库存压力依然较大。此外,上期所天胶注册仓单已经突破37万吨,预计11月合约到期后将会有大量老仓单转成现货流入市场。

图 10 青岛保税区天胶库存压力依然较大

图 11 上期所注册仓单已经突破 37 万吨



资料来源:Wind,兴业期货研究咨询部

综上所述,我们认为天然橡胶供需基本面依旧疲软,四季度胶价仍有继续下跌的可能, 1801 合约运行区间在 11500 元/吨-13500 元/吨。

免责条款

负责本研究报告内容的期货分析师,在此申明,本报告清晰、准确地反映了分析师本人 的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与,未来也将不会与本报告中的具体 推荐或观点直接或间接相关。

本报告的信息均来源于公开资料,我公司对这些信息的准确性和完整性不做任何保证, 也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更,我们已力求报告内容的客观、公正,但文 中的观点、结论和建议仅供参考,报告中的信息或意见并不构成所述证券或期货的买卖出价 或征价 ,投资者据此做出的任何形式的任何投资决策与本公司和作者无关。本报告版权仅为 我公司所有,未经书面授权,任何机构和个人不得以任何形式翻版。复制发布。如引用、刊 发,须注明出处为兴业期货,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

公司总部及分支机构

总部

层,

地址:浙江省宁波市中山东路 796 号东航大厦 11 楼 邮编:315040

联系电话:0574-87716560

上海分公司 浙江分公司

上海市浦电路 500 号上海期货大厦 1501A 室 宁波市中山东路 796 号东航大厦 11 楼

联系电话:021-68401108 联系电话:0574-87703291

北京营业部 深圳营业部

北京市朝阳区朝阳门北大街 20 号兴业银行大厦 25 深圳市福田区深南大道 4013 号兴业银行大厦 3A

层

联系电话: 010-69000862 联系电话:0755-33320775

福州营业部 杭州营业部

福州市鼓楼区五四路 137号信和广场 25层 2501 杭州市下城区庆春路 42 路兴业银行大厦 1002 室

宰

联系电话:0571-85828718

联系电话:0591-88507863

台州营业部

温州营业部 浙江省台州市椒江区云西路 399 号金茂中心 24 楼

温州市汤家桥路大自然家园 1 幢 1504 室 联系电话:0576-88210778

联系电话:0577-88980635

广州营业部 南京营业部

广州市天河区天河路 101 号兴业银行大厦 8 楼 801 江苏省南京市长江路 2 号兴业银行大厦 10 楼

自编 802 室 联系电话: 025-84766990

联系电话: 020-38894240

济南营业部

济南市市中区纬二路 51 号山东商会大厦 A 座 23 层 2301-2 单元

联系电话:0531-86123800

成都营业部

成都市高新区世纪城路 936 号烟草兴业大厦 20 楼

联系电话:028-83225058